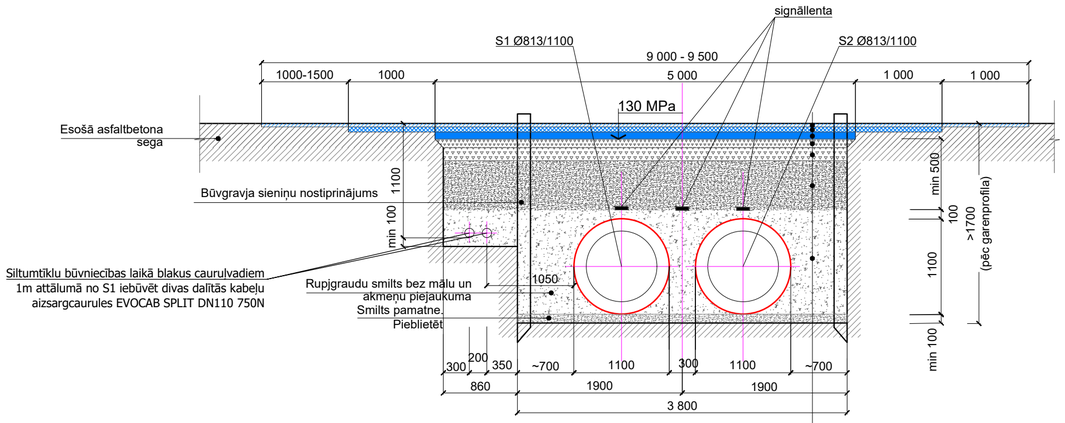
griezums a - a

Meirānu ielas brauktuve

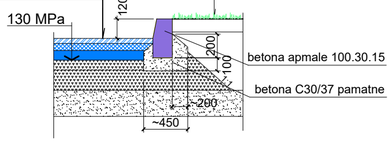


karstā asfalta maisījuma dilumkārta AC-11 surf	40
karstā asfalta maisījuma pamata kārta AC-22 bin	60
karstā asfalta maisījuma pamata kārta AC-32 base	80
pamata virsk. - nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45	100
pamata apakšk. - nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/56	150
salturīgās kārtas minerālmateriālu maisījums nestspējai >90 Mpa	400
būvgrāvja aizbērums ar smilšainu grunti bez māla un akmeņu piejaukuma	

griezums b - b

dilumkārta - karstā asfalta maisījums AC 11 surf	-40
dilumkārta - karstā asfalta maisījums AC 22 bin	-60
pamatkārta - karstā asfalta maisījums AC 32 base	-80
nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45	-100
nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/56	-150
salturīgās kārtas minerālmateriāli nestspējai >=90 Mpa	-400
būvgrāvja aizbērums ar smilšainu grunti bez māla un akmeņu piejaukuma	

zālāja sēkla 40 g/m2
esošo augsni papildināt līdz 15 cm
blietēta uzbērtā smilšaina grunts

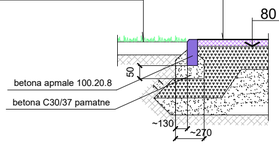


griezums c - c

ietves

karstais asfalts AC 8 surf	40
minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III	120
salturīgās kārtas minerālmateriāli nestspējai >=60 Mpa	300
būvgrāvja aizbērums ar smilšainu grunti bez māla un akmeņu piejaukuma	

zālāja sēkla 40 g/m2
esošo augsni papildināt līdz 15 cm
blietēta uzbērtā smilšaina grunts



ATJAUNOJAMO SEGUMU SPECIFIKĀCIJA

N.p.k.	Apzīm. plānā	laukums m2 virskārtas	laukums m2 attiec. kārtu	seguma konstrukcija	biezums mm
1.	Atjaunot Meirānu ielas brauktuves a/betona segumu gr. a - a, b - b	100	100	*karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf (AADT $_{j.pievesta}$ 1501-3500)*	*40*
			75	*karstā asfalta sasaistes kārta AC 22 bin (AADT $_{j.kravas}$ 501-1000)*	*60*
			52	*karstā asfalta seguma apakškārta AC 32 base (AADT $_{j.kravas}$ 501-1000)*	*80*
			52	*minerālmateriālu pamata virskārta, maisījums 0/45 LA<=35 N-II klase;*	*100*
			52	*minerālmateriālu pamata apakškārta, maisījums 0/56 LA<=40 N-III klase;*	*150*
				salturīgās kārtas minerālmateriāli nestspējai >=90 Mpa,	
			52	*atbilstoši ceļu specifikācijām 2019 p.5.1.4.2.*	*400*
				būvgrāvja aizbērums ar smilšainu grunti bez mālu un akmeņu piejaukuma	
2.	Atjaunot ietvju a/betona segumus gr. c - c	13	13	*karstais asfalts AC 8 surf (AADT $_{j.pievesta}$ <=500)*	*40*
			13	*minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III klase*	*120*
			13	*salturīgās kārtas minerālmateriāli nestspējai >=60 Mpa*	
				atbilstoši ceļu specifikācijām 2019 p.5.1.4.1.	*300*
			13	*būvgrāvja aizbērums ar smilšainu grunti bez mālu un akmeņu piejaukuma*	
3.	Ielu apmaļu 100.30.15 uzstādīšana	12 tek. m bet.C30/37 - 0.6 m^3		*jaunu bet. apmaļu 100.30.15*	
				uzstādīšana uz betona C30/37 pamata	
	Ietvju apmaļu 100.20.8 uzstādīšana	18 tek. m bet.C30/37 - 0.75 m^3		*jaunu bet. apmaļu 100.20.8*	
				uzstādīšana uz betona C30/37 pamata	
4.	Zālāju atjaunošana	285	12 kg	*zālāja sēkla 40 g/m2*	
			240	*esošo augsni papildināt līdz 15 cm, mēslojums*	*150*
				atbilstoši ceļu specifikācijām 2019 p.4.6.4.	
			240	*blietēta smilšainā grunts*	
			180	*būvgrāvja aizbērums ar smilšainu grunti bez mālu un akmeņu piejaukuma*	

NORĀDĪJUMI:

1. Transporta būvju segumu atjaunošanas darbus veikt saskaņā ar Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr.RD-23-217-sn "Par Rīgas valstspilsētas pašvaldības īpašumā esošao ceļu pārvaldību".
2. Meirānu ielas brauktuves segums nav atjaunots pēdējo 8 gadu laikā, tādējādi saskaņā ar saistošo noteikumu RD-23-217-sn, p.32 :
   - konstruktīvās kārtas līdz apakškārtai (ieskaitot) paredzēts atjaunot tranšejas platumā un garumā;
   - sasaistes kārtu, ja tāda ir paredzēta atbilstošajā konstrukcijā, atjauno atjauno tranšejas vai būvbedres platumā un garumā un papildus 1 m uz katru pusi;
   - dilumkārtu paredzēts atjaunot tranšejas platumā un papildus 2m uz katru pusi.
3. Atjaunotos segumus izbūvēt esošo segumu līmeņos, saglabājot esošās augstuma atzīmes.
   Ielu krustojumos ietvju pieslēgumu izbūvēt ar iedziļinātajām apmalēm, nodrošinot vides pieejamības prasības.
   Esošā a/betona seguma malu nofrēzēt tuvu vertikālai un gruntēt.
   Atjaunotajam bruģa segumam saglabāt esošo rakstu.
   Atjaunojot esošos segumus, inženierkomunikāciju aku vākus izbūvēt atjaunoto segumu līmenī.
4. Būvējot inženierkomunikāciju trases gar esošām ēkām un būvēm, nodrošināt esošo konstrukciju nostiprināšanu būvniecības laikā.
5. Atjaunojot segumus, nodrošināt nesošās konstrukcijas nestspēju:
   - brauktuvju šķembu virskārta >=130 MPa
   - ietvju šķembu virskārta >=80 MPa
   - atbērtās grunts pamatne zem drenējošā smilts slāņa un zālāju pamatne zem melnzemes >=45 MPa
6. Grunts blīvuma koeficientam tranšejās un būvbedrēs jābūt ne mazākam par 0.98
7. Darba vietu aprīkošana izpildāma atbilstoši 2001.gada 02.oktobra MK Nr.421.
8. Minerālmateriālu maisījumu nesošās kārtas izbūvēt izbūvēt atbilstoši CS-2019. sad. 5.2.
9. Karstā asfalta maisījuma virskārta, saistes kārta un pamata kārta izbūvējama atbilstoši CS-2019. sadaļai 6.2.
10. Zaļo zonu (zālājus, krūmu stādījumus, lakstaugu stādījumus) atjaunot saskaņā ar RD-23-217-sn.
11. Meirānu ielas brauktuves asfaltbetona seguma dilumkārtu ieklāt nakts laikā, kad nekursē sabiedriskais transports.
12. Būvdarbu laikā nodrošināt operatīvā transporta, iestāžu darbinieku un iedzīvotāju piekļuvi visām ēkām un būvēm.
13. Būvdarbu laikā nodrošināt nepārtrauktu sabiedriskā transporta kustību.

SILTUMTĪKLU PĀRBŪVE STARP SILTUMA KAMERĀM K-10-5 UN K-10a-12 (PIE ĒKAS MEIRĀNU IELĀ 8), RĪGĀ PASŪTĪTĀJS: AS "RĪGAS SILTUMS" KADASTRA Nr. 01001219022, 01001214119					PASŪT.Nr.19/2023 SAT
				SILTUMTĪKLI	Stadija: BP; Lapa: 10; Mērogs: 1:50
BPV,BPDV	A.Karlevica		21.02.2024		
Izstrādāja	V.Karlevics		21.02.2024	SEGUMU KONSTRUKTĪVIE GRIEZUMI, ATJAUNOJAMO SEGUMU SPECIFIKĀCIJA	SIA "Bek - Konsult" Būvk. reģ. Nr. 3554-R